



VEREINSINFO

0324

THEMEN IM MÄRZ

Paul Miehle: Freund und Wegbegleiter	Seite 1
DMFV startet ins Messejahr	Seite 1-2
Tag des Modellflugs 2024	Seite 3
Unser Wettbewerb bei Eurem Verein	Seite 4
Der DMFV informiert	Seite 4-9
SAVE THE DATE / JHV 2024 in Augsburg	Seite 10



Paul Miehle: Freund und Wegbegleiter

Paul Miehle, Gebietsbeauftragter Baden-Württemberg II des Deutschen Modellflieger Verbandes und langjähriger Vorsitzender seines Vereins MFG Seekirch, ist im Alter von nur 68 Jahren einem Herzinfarkt erlegen.

Dies teilte sein Sohn Benny dem DMFV am Dienstag, dem 27.02.2024, mit. Mit Paul verliert der Verband einen verlässlichen Ehrenamtsträger, einen stets fröhlichen und herzlichen Menschen und einen guten Freund. Neben seinem stets offenen Ohr für die Vereine seines Vertretungsgebietes war ihm die Arbeit mit Kindern und Jugendlichen ein ganz besonderes Anliegen. Zusammen mit seinem Freund und Vereinskollegen Erwin Lehmann betreute er engagiert und mit viel Herzblut das Bauen von Balsagleitern am DMFV-

Messestand. Paul war Garant für gute Laune und unverzichtbarer Bestandteil des DMFV-Messteams.

Präsidium, Geschäftsstelle und Gremien des DMFV sind unendlich traurig und stehen in diesen schweren Stunden eng an der Seite von Pauls Familie und seinen Vereinskollegen.

DMFV startet ins Messejahr

Die RotorLive gibt für den DMFV in diesem Jahr den Startschuss für das Messejahr 2024. Ab März sind wir bei zahlreichen Terminen wieder #näherdran an der Modellflug-Szene. Der DMFV freut sich auf viele spannende Begegnungen und einen regen Austausch mit seinen Mitgliedern und potenziellen neuen Modellfliegern.

Eines steht schon heute fest:

Allen Vertretern und Modellfliegern am Messestand wird es eine Ehre sein, dass wohl schönste Hobby der Welt zu präsentieren.





VEREINSINFO

0324

**DMFV VOR ORT
TERMINE 2024**

www.dmfv.aero
#näherdran
DMFV

09.03.-10.03. RotorLive / Iffezheim
18.04.- 21.04. Intermodellbau / Dortmund
26.04.- 28.04. Pro Wing / Bad Sassendorf
05.06.- 09.06. ILA Berlin
12.07.- 14.07.? Segelflugmesse / Schwabmünchen
09.08.- 10.08. Horizon Airmeet / Genderkingen
17.08.- 18.08. TdoT der Bundesregierung
13.09.- 15.09. Jet Power / Breitscheid
01.11.- 03.11. Faszination Modellbau
Friedrichshafen

www.dmfv.aero **DMFV**
FLIEGEN AUS LEIDENSCHAFT



VEREINSINFO

0324

Am 2. Juni 2024 ist



**TAG DES
MODELL
FLUGS** #tdm

Erlebe die Faszination
Modellflug live!



Kostenloses Schnupperfliegen
#alleinbord
Showflüge
Tipps zum Einstieg
#wirgewinnt
#einfachmachen
Technik zum Anfassen

Eine Initiative des Deutschen Modellflieger Verbands DMFV

Tag des Modellflugs 2024

Seit vielen Jahren ist der vom DMFV am ersten Sonntag im Juni initiierte „Tag des Modellflugs“ ein fester Bestandteil im Jahreskalender vieler Modellflieger. So freuen wir uns auch in diesem Jahr, am 2. Juni, auf einen spannenden und ereignisreichen Tag.

Ins Zentrum der diesjährigen Neuauflage soll explizit der Nachwuchs und die Nachwuchsgewinnung rücken. Wer ist eigentlich der potenzielle „Nachwuchs“ für den Modellflug? Diese Zielgruppe beschränkt sich mit Sicherheit nicht auf Kinder, Jugendliche und Heranwachsende. Prinzipiell wollen wir altersgruppenübergreifend und quer durch alle Gesellschaftsschichten Menschen für das wohl schönste Hobby der Welt gewinnen und begeistern.

Und genau dafür ist der Tag des Modellflugs da!

Herzlich laden wir alle Vereine und Modellflieger ein, aktiv am „Tag des Modellflug 2024“ teilzunehmen und unterstützen gerne bei der Umsetzung der verschiedenen Veranstaltungen.

Deutschlandweit sollen an diesem Tag Flugvorführungen und Lehrer-Schüler Angebote auf den Modellflugplätzen den niedrigschwelligen Einstieg in das Hobby anbieten und das Vereinsleben erlebbar machen. Mehr noch: Mit einer „Kernzeit“ von 14 bis 17 Uhr (von der natürlich abgewichen werden darf!) bringen wir noch mehr Konzentration auf diese Aktion. Gemeinsam schaffen wir so die Aufmerksamkeit, die den Modellflug als Freizeitbeschäftigung und Sport stark macht.

Als Deutscher Modellflieger Verband unterstützen wir die Veranstaltungen mit vorbereiteten Musterpressemitteilungen, Plakatvorlagen und verschiedenen Werbepaketen. Zusätzlich verbreiten auch wir die geplanten Veranstaltungen über unsere Social-Media Angebote und das Mitgliedermagazin „Modellflieger“ als Vor- und Nachberichterstattung.

Lasst uns gemeinsam den „Tag des Modellflug 2024“ zu einem bundesweiten Fest für den Modellflug machen! Bei Fragen wendet euch einfach an:

DMFV Geschäftsstelle, Marcel Möcking, E-Mail: m.moecking@dmfv.aero, Tel.: 0228 – 978 50 18.



VEREINSINFO

0324

Unser Wettbewerb bei Eurem Verein

In mehr als 20 Sportklassen startet der DMFV jährlich regionale Wettbewerbe und Deutsche Meisterschaften. Als Veranstaltungsorte wählen unsere Sportreferenten geeignete Modellfluggelände möglichst fair und ausgewogen in den unterschiedlichsten Regionen Deutschlands aus.

Dabei gilt es insbesondere zwei Kriterien zu beachten:

- 1) Das ausgewählte Vereinsgelände muss für die entsprechende Wettbewerbsklasse geeignet sein
- 2) Der Verein muss Lust und genug Manpower mitbringen, ein DMFV-Event durchführen zu können

Natürlich lässt Euch der Verband mit der Organisation nicht alleine. Auch an Euren Kosten beteiligt sich der DMFV mit einer Wettbewerbspauschale.



Wenn Euer Verein Interesse hat, auch einmal im Mittelpunkt der

Modellflugszene zu stehen und einen Wettbewerb für Europas größten Modellfliegerverband auszurichten, könnt Ihr Euch auf der DMFV-Homepage unverbindlich hierfür anmelden:

<https://www.dmfv.aero/sport/unsere-wettbewerbe-bei-eurem-verein/>

Wählt dafür bitte eine oder mehrere Wettbewerbsklassen aus, für die Euer Vereinsgelände in Frage kommt. Der jeweilige Sportreferent wird sich mit Euch in Verbindung setzen, sobald ein Austragungsort in Eurer Region gesucht wird.

Aus AIDA wird FIDA

Seit Ende 2022 betreibt der DMFV gemeinsam mit den Kollegen des Deutschen Segelflugverbandes (DSV), des Deutschen Gleitschirm- und Drachenverbandes (DHV) und des Deutschen Fallschirmsport Verbandes (DFV) eine Meldeplattform für Vorfälle und Unfälle im Luftsport, die sogenannte Airsports Incident Database, kurz AIDA.

Hiermit kommen die Verbände der Vorgabe des Bundesverkehrsministeriums nach mehr Sicherheit im Luftsport nach, indem sie die erhaltenen Einträge miteinander abgleichen, Muster identifizieren und hieraus proaktive Sicherheitsmaßnahmen ableiten, ohne die Daten der Verursacher an die Behörden herausgeben zu müssen.

Trotz - aus Sicht der Verantwortlichen - fehlender Merkmale, die eine Verwechslung mit den bekannten Kreuzfahrtschiffen verursachen würden, hat die Carnival Corporation & plc, dem die AIDA Cruises angehört, Einspruch gegen die Eintragung der Marken- und Bildrechte erhoben.



VEREINSINFO

0324

Nach Rücksprache mit dem, von den vier Verbänden beauftragten Markenrechtsanwalt, haben sich die Geschäftsstellen darauf verständigt, es nicht auf einen Rechtsstreit mit dem Megakonzern ankommen zu lassen.

Unbeschadet der Funktionsweise und der Anerkennung durch das Bundesverkehrsministerium wurde der Name der Meldeplattform in **Flight Sport Incident Database**, kurz **FIDA**, geändert.

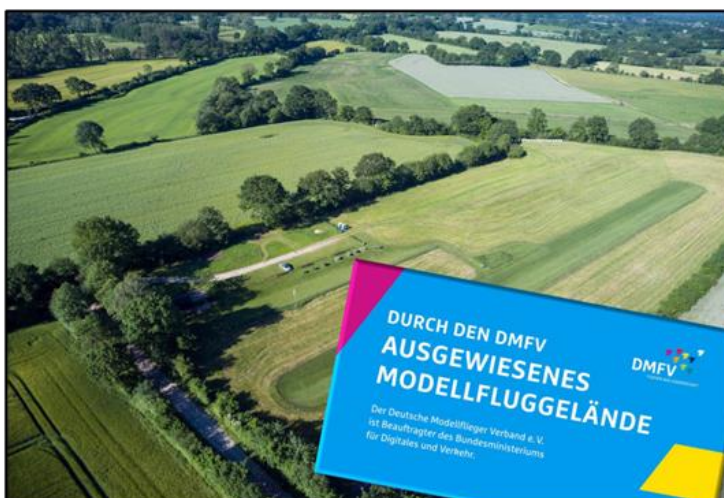
Wir danken für Euer Verständnis für diese Maßnahme und bitten, die Nutzung der [FIDA-Datenbank](#) im Kreise Eurer Mitglieder weiterhin dringend zu empfehlen.



Ausweisung von Modellfluggeländen im Vereinsportal

Die 1.000er-Marke ist geknackt. Mittlerweile sind 1.001 Modellfluggelände im DMFV-Mitgliederportal durch die Vereinsansprechpartner zur Ausweisung registriert worden. Das ist ein großer Erfolg, auf den unsere Vereine mit Recht stolz sein können.

Dennoch geben wir uns nicht zufrieden, bis auch der letzte Mitgliedsverein sein Gelände in unsere Datenbank gemeldet hat.



Die Vorteile liegen auf der Hand:

Besserer Schutz vor Windkraftanlagen und Stromtrassen, möglicher Bestandsschutz bei der Einrichtung von Naturschutzgebieten, vereinfachte Regeln gegenüber dem Fliegen auf der grünen Wiese (Gastpiloten, niedrigere Altersgrenze bei Jugendlichen...), Flugbetrieb auch in künftigen U-Spaces möglich, uvm. Nicht zuletzt ist die Ausweisung des Geländes und die Freigabe für die Umkreissuche auf der DMFV-Homepage auch die Voraussetzung, um die [flyDMFV-App](#) in all ihren Facetten und als digitales Flugbuch nutzen zu können.

Grundsätzlich ist bei der Ausweisung der Modellfluggelände der Upload von Aufstiegserlaubnis und Flugordnung freiwillig. Es hat sich aber gezeigt, dass das Vorliegen der genannten Dokumente für die Arbeit unserer Sachverständigen und des Justizars im Sinne einer bestmöglichen Rechtsberatung und -vertretung elementar



VEREINSINFO

0324

wichtig ist. Das gilt auch und insbesondere für Vereine aus Bundesländern, die Modellflug in Form einer Allgemeinverfügung geregelt haben, wie z. B. Bayern.

Derzeit haben von den rund 1.000 Vereinen, die ihre Gelände haben ausweisen lassen, noch rund 400 keine Dokumente hochgeladen.

Insofern bitten wir Euch, a) Euer Gelände ausweisen zu lassen, sofern dies noch nicht geschehen ist und b) Flugordnung und Aufstiegs Erlaubnis hochzuladen, damit der DMFV Euch den optimalen Service bieten kann.



Hier geht's zur Ausweisung von Modellfluggeländen: <https://www.dmfvportal.de/>. Zugang haben nur die beim DMFV gemeldeten Ansprechpartner von DMFV-Mitgliedsvereinen.

Downloads:

[Muster-Flugordnung für Vereinsgelände mit Aufstiegs Erlaubnis der Landesluftfahrtbehörde](#) (DOCX, 72 kB)

[Muster-Flugordnung für Vereinsgelände ohne Aufstiegs Erlaubnis der Landesluftfahrtbehörde](#) (DOCX, 71 kB)

[Flugleiter-Tagesbericht-Vorlage](#) (PDF, 1 MB)

Brutvogelstudie: Nordost-Erweiterung verschoben

Bereits im Jahr 2022 hat der Deutsche Modellflieger Verband e.V. eine Studie zum Einfluss von Modellflug auf die Brutvogelfauna herausgegeben. Die Ergebnisse sind durchweg positiv und ermöglichen es unserem Justizariat, auf belastbare Fakten zurückzugreifen, wenn Naturschutzbehörden unseren Vereinen das Leben schwer machen.

Nun hat es vor kurzem einen Termin mit dem Bundesamt für Naturschutz gegeben. Grundsätzlich zeigt sich das BfN sehr interessiert an den Ergebnissen und lobt vor allem auch die gewählte Methodik. Um die Aussagekraft der Studie weiter zu erhöhen und deren Aussagen repräsentativ für das gesamte Bundesgebiet Schlagkraft zu



VEREINSINFO

0324

verleihen, empfiehlt die Behörde, die Kartierungen um mehrere Gelände im Norden und Osten Deutschlands zu erweitern. Das Präsidium des DMFV hat beschlossen, dieser Empfehlung im Interesse vieler tausend Modellflugsportler in diesen Regionen nachzukommen.



MILVUS GmbH
Planungsbüro

Bereits im Februar wurden Vereine mit geeigneten Geländen identifiziert und um ihre Bereitschaft gebeten, sich an der Studie zu beteiligen. Alle befragten Vereine sind unserer Bitte nachgekommen. Vielen Dank dafür!

Trotz intensiver Bemühungen ist es unserem Projektbüro MILVUS wegen der Kurzfristigkeit allerdings nicht gelungen, qualifizierte Kartierer für die Datenaufnahme und die Begehungen der insgesamt 30 Test- und Referenzgelände im Nordosten der Republik zu finden. Wir haben uns jetzt darauf verständigt, dass sämtliche vorbereitende Arbeiten für die Studierenerweiterung in diesem Jahr erfolgen und die eigentliche Datenaufnahme Anfang 2025 beginnen wird. Dadurch ist gewährleistet, dass die Studienergebnisse bereits im Winter 2025 zur Verfügung stehen und nicht erst im Frühjahr 2026.

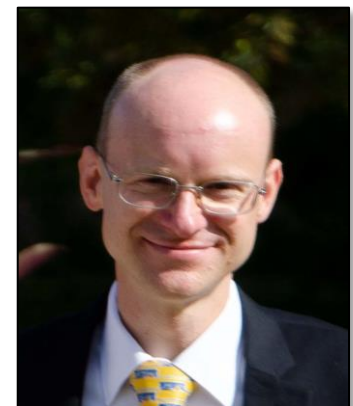
Insofern bitten wir alle Vereine, die ihre Bereitschaft zur Teilnahme an der Studie bekundet haben um ein wenig Geduld. Wir werden auf Euch zukommen, sobald wir Genaueres wissen. Aufgeschoben ist nicht aufgehoben!

Stromtrassenausbau

Die Planungsverfahren der über 120 Stromtrassen-Vorhaben zum Ausbau des ca. 35.000 km langen Stromübertragungsnetzes in Deutschland wurde durch Änderungen des Netzausbaubeschleunigungsgesetzes (kurz NABEG) im 4. Quartal 2023 nochmals beschleunigt. Die Folgen bekommen bereits einzelne Vereine zu spüren, indem das ursprünglich zweistufige Genehmigungsverfahren auf das zuletzt statt findende Planfeststellungsverfahren verkürzt wird.

D. h. die betroffenen Vereine und Privatpersonen dürfen den anstehenden Verfahrensschritt nicht verpassen, da ansonsten keine weitere Möglichkeit besteht, seine Interessen zu vertreten. Zusätzlich wird es schwieriger, alternative Trassenverläufe eingehend zu beleuchten. Ebenso können Verschwenkungen von Trassenverläufen während des Erörterungstermins zu plötzlicher Gefährdung eines Modellflugplatzes führen.

Exemplarisch für viele der anstehenden Vorhaben lässt sich an dem Korridor A (bekannt unter den Namen „A-Nord“ und „Ultranet“) und Korridor C („Südlink“ mit 700 km Trassenstrecke und einem Investitionsvolumen von 10 Mrd. Euro) der Fortschritt der Verfahren gut darstellen (siehe Abbildung).





VEREINSINFO

0324

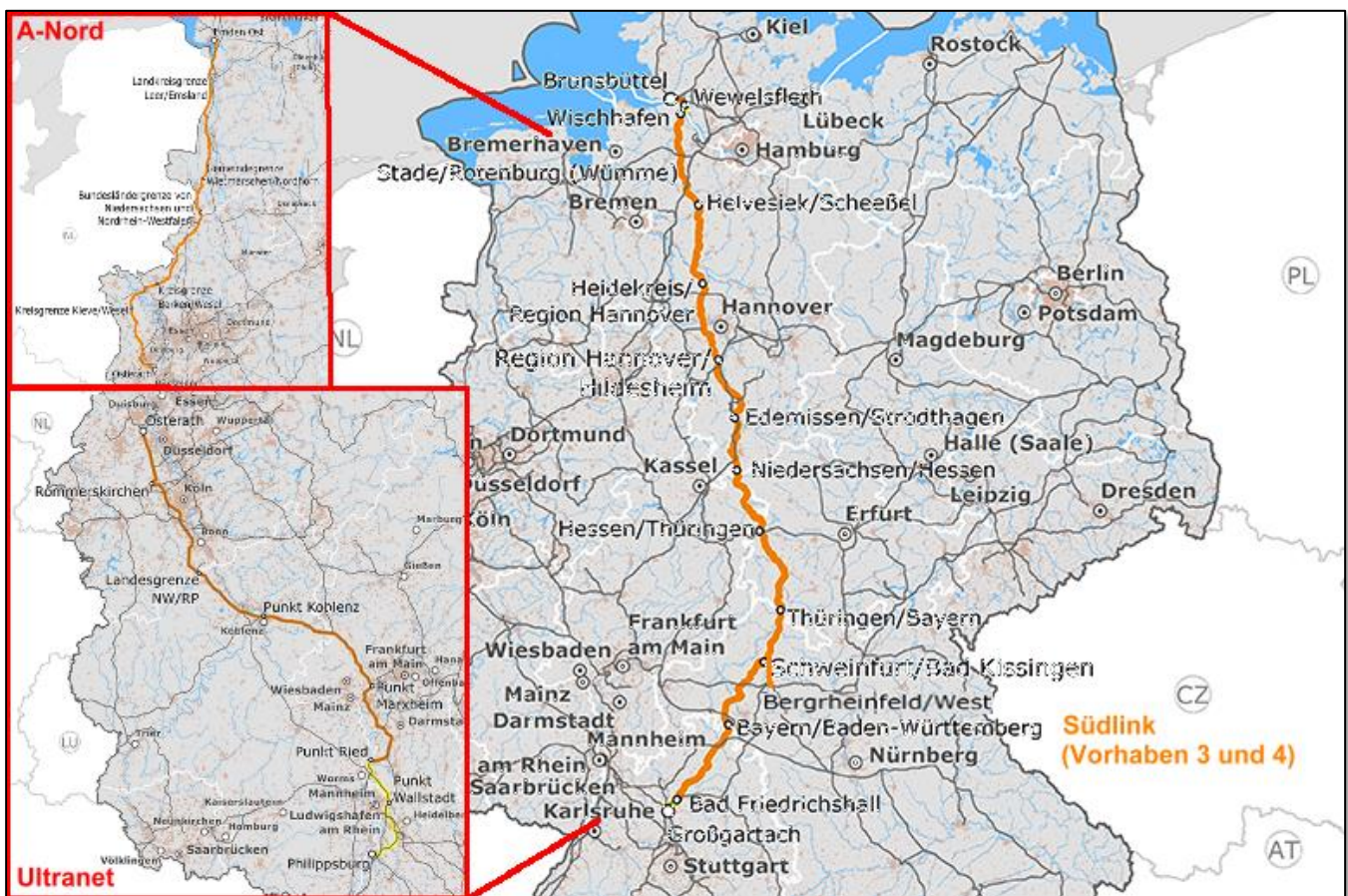


Abbildung: Trassenverläufe der Korridore A (Vorhaben „A-Nord“ und „Ultranet“) und C („Südlink“) - **Streckenabschnitte im Genehmigungsverfahren, Streckenabschnitte im Bau.**

Herausgeber: Bundesnetzagentur;

Quellennachweis: © GeoBasis-DE/BKG 2023, © Übertragungsnetzbetreiber; mit Anpassungen.

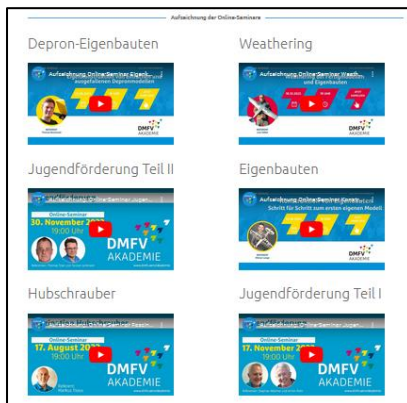
Die Vorhaben befinden sich alle in der letzten Genehmigungsphase. Teilweise werden sie wie oben beschrieben weiter beschleunigt. Es stehen nun die Äußerungsfristen und die sich anschließenden Erörterungstermine an, so dass voraussichtlich zum Ende 2024 die Genehmigungen für die Einzelabschnitte von der Bundesnetzagentur weitestgehend vorliegen. Teilweise werden Genehmigungen noch vor Abschluss der Verfahren erteilt und mit dem Bauabschnitt frühzeitig begonnen.

Der Ausbau des Übertragungsnetzes schreitet mit großen Schritten voran und an dieser Stelle kann an die Mitgliedsvereine nochmals eindringlich appelliert werden, sich frühzeitig über mögliche Vorhaben (auch über regionale Vorhaben) zu informieren und sich an den Verfahren zu beteiligen. Es ist wichtig, dass die Vereine ihre Interessen vor den Behörden vertreten, um die Modellflugplätze zu erhalten. Denn u. a. Stromtrassen, Windkraftanlagen, PV-Freilandanlagen, Naturschutzinteressen, Landwirtschaft und Modellflugvereine konkurrieren um die wenigen freien Flächen in Deutschland!



VEREINSINFO

0324



Webinar verpasst?

Aufzeichnungen der Online-Seminare unserer **DMFV AKADEMIE** findet Ihr unter <https://www.dmfv.aero/akademie/>.

Bitte beachtet, dass wir in aller Regel nur Videos von Veranstaltungen zur Verfügung stellen können, die von Referenten aus eigenen Reihen gehalten worden sind. Online-Seminare und -Workshops, die von externen Referenten durchgeführt wurden, können aus urheberrechtlichen Gründen im Normalfall nicht aufgezeichnet werden.

Zwischenzeitlich haben wir die Videos der Webinare vom 6. Dezember „**Grundlagen der Fernsteuerfunkttechnik**“ mit Reinhold Krüger und vom 12.

Dezember „**flyDMFV-App: Elektronisches Flugbuch und viel mehr...**“ mit Torsten Lehmann online gestellt. Wer live nicht dabei war, hat jetzt die Möglichkeit, das nachzuholen. Es lohnt sich!

DMFV-Newsletter: Die schnelle Info für zwischendurch

Neben der ausführlichen **VEREINSINFO** versendet der DMFV auch einen Newsletter für alle, die sich aktuell und in kurzen Worten über wichtige Themen des Modellflugs informieren wollen.

Dieser Newsletter erscheint unter dem Titel **MITGLIEDERINFO** alle zwei bis vier Wochen und richtet sich neben den Vereinsvorständen auch an Vereins- und Einzelmitglieder, sowie an alle Modellflugbegeisterten.

Interessenten können sich für den Newsletter unter folgendem Link kostenlos anmelden: <https://www.dmfv.aero/newsletter-anmeldung/>



Der DMFV – auch auf Facebook und Instagram



Immer darüber informiert sein, was gerade wichtig ist? Das geht auch über die Kanäle des DMFV auf Facebook und Instagram. Neue und alte Modelle (als Inspiration), Neuigkeiten aus den einzelnen Gebiets- und Sportreferaten, Eindrücke von Flugtagen, oder auch wichtige

Informationen rund um den Modellflug – all das und noch mehr gibt es zu sehen. Über alle, die uns dort folgen, freuen wir uns natürlich.

Hier geht's direkt zu Facebook:

<https://www.facebook.com/dmfv.ev>

Hier geht's direkt zu Instagram:

<https://www.instagram.com/dmfv.ev>



VEREINSINFO

0324

SAVE THE DATE

DMFV-Jahreshauptversammlung
am 23. März 2024 ab 12:30 Uhr
im Hotel Maximilian's
in Augsburg



Adresse:

Hotel Maximilian's Augsburg
Maximilianstraße 40
86150 Augsburg

Telefon: 08 21/503 60

E-Mail: info@hotelmaximilians.com

Internet: www.hotelmaximilians.com

Mit der Bahn:

Vom Hauptbahnhof Augsburg ist es etwa 1 Kilometer bis zum Hotel. Die Strecke lässt sich zu Fuß in rund 10 Minuten zurücklegen. Eine Taxifahrt kostet etwa 8,- Euro.

Mit dem Auto:

Augsburg liegt direkt an der Autobahn A8. Von der Abfahrt 73 – Augsburg-Ost – führt die Bundesstraße B2 ins Zentrum der Stadt. Die Zufahrt zum Hotel über die Maximilianstraße ist donnerstags, freitags und samstags ab 20 Uhr nicht möglich, da diese von Seiten der Stadt gesperrt wird. In diesem Zeitraum erfolgt die Anfahrt über die Konrad-Adenauer-Allee. Das Hotel verfügt über ein eigenes Parkhaus, in dem zum Tagestarif von 23,- Euro geparkt werden kann.

Mit dem Flugzeug:

Der Flughafen München ist rund 88 Kilometer vom Hotel entfernt. Ein Flughafen-Transfer ist über das Hotel buchbar. Der Limzon Chauffeur Service kostet ab 159,- Euro mit einer Mercedes E-Klasse.

Einlass wird nur gegen Vorlage eines gültigen DMFV-Mitgliedsausweises gewährt und ist ab 11.30 Uhr möglich. Jugendliche Mitglieder dürfen nur mit schriftlicher Einwilligung ihrer Eltern in der Versammlung abstimmen und haben daher eine Vollmacht mitzubringen.

Hier geht's zur [Tagesordnung](#).

Hier geht's zur [Anmeldung](#).